



CARATTERISTICHE MATERIALI

CALCESTRUZZO STRUTTURE IN C-A FONDAZIONI E PALI - C30/37

(CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE Xc2)

- DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO D_{max} = 30 mm;
- RAPPORTO ACCREDITAMENTO MASSIMO 1/25 DA MISURABILI SECONDO UNI 206-1;
- CON PRELIEVI EFFETTUATI IMMEDIATAMENTE PRIMA DEL GETTO;
- CEMENTO TIPO II/II-IV, UNI 1097-1 CLASSE 32,5;
- CEMENTO TIPO II/II-IV, UNI 1097-1 CLASSE 42,5; CEMENTO MINIMO 320 kg/mc;
- COSTISTENZA S3 (SECONDO UNI EN 206-1);
- COPRIERRO MINIMO 40 mm (70 mm PER I PALI).

CALCESTRUZZO STRUTTURE IMPALCATO ED ELEVAZIONE - C32/40

(CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE AGGRESSIVO XS1 SECONDO UNI EN 206-1)

- DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO D_{max} = 30 mm;
- RAPPORTO ACCREDITAMENTO MASSIMO 1/25 DA MISURABILI SECONDO UNI 206-1;
- CON PRELIEVI EFFETTUATI IMMEDIATAMENTE PRIMA DEL GETTO;
- CEMENTO TIPO II/II-IV, UNI 1097-1 CLASSE 32,5;
- CEMENTO TIPO II/II-IV, UNI 1097-1 CLASSE 42,5;
- DOSAGGIO MINIMO 400 kg/mc;
- RAPPORTO ACCREDITAMENTO MASSIMO 1/25;
- COSTISTENZA SA, SECONDO UNI EN 206-1;
- COPRIERRO MINIMO 40 mm.

LASTRE TRALICCIATE PER SOLETTA

CALCESTRUZZO CONFORME A UNI EN 206-1 2001 DATI SEGUENTI CARATTERISTICHE:

- CLASSE DI RESISTENZA CARATTERISTICA A COMPRESSIONE C35/45 MPa
- DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO 15 mm
- CLASSE DI ESPOSIZIONE XC4
- COPRIERRO MINIMO 40 mm.
- RAPPORTO ACCREDITAMENTO MASSIMO 0,45
- CLASSE DI COSTISTENZA ALLO SCARICO SA (160-210 mm)

MAGRONI DI SOTTOFONDAZIONE - Rck 150

(CLASSE DI ESPOSIZIONE AMBIENTALE XC0 SECONDO UNI EN 206-1)

- DIMENSIONE MASSIMA DELL'AGGREGATO D_{max} = 30 mm;
- RAPPORTO ACCREDITAMENTO MASSIMO 1/20 DA MISURABILI SECONDO UNI 206-1;
- CEMENTO TIPO II/II-IV, UNI 1097-1 CLASSE 32,5;
- DOSAGGIO MINIMO 150 kg/mc;
- COSTISTENZA S3, SECONDO UNI EN 206-1;
- SPESSORE MINIMO 19 cm.

ACCIAIO PER ARMATURE - B450C

TRAFILATO IN BARRE TONDE 6 + 6 Ø = 40 AD ADERENZA MIGLIORATA (CONFORME D.M. 17.01.2018)

- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO f_{yk} > 450 MPa;
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f_{tk} > 540 MPa;
- ALLUNGAMENTO A_g > 7,5%.

ACCIAIO PER CARPENTERIA METALLICA - S355J0 (S355J2 ELEMENTI SALDATI)

LAMINATI A CALDO E SALDATI A FREDDO E ESPRESSORI DI PIATTI 1140 mm (CONFORME D.M. 17.01.2018)

- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO f_{yk} > 355 MPa;
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f_{tk} > 510 MPa;
- MODULO ELASTICO NORMALE E = 210000 MPa;
- CLASSE DI ESECUZIONE UN 10051 = EXC2.

VITI E BULLONI - CLASSE 8.8 - DADI CLASSE 8

VITI E BULLONI CONFORMI UNI EN ISO 4162/2002 CLASSI UNI EN ISO 898-1/2001

- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO f_{yk} > 480 MPa;
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f_{tk} > 803 MPa;
- MODULO ELASTICO NORMALE E = 210000 MPa.

SALDATURA CLASSE 1 - METODO SAW AD ARCO SOMMERSO

PRODOTTO IN ITALIA ELETTRA FINESTRIZIONE E CORONE CONTINUO CONFORMI UNI EN ISO 4063 2011

- COSTRUTTORE CERTIFICATO SECONDO UNI EN ISO 3834-2008 RIF. D;
- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO f_{yk} > 355 MPa;
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f_{tk} > 510 MPa;
- MODULO ELASTICO NORMALE E = 210000 MPa.

CONNETTORI A GAMBO CILINDRICO PER STRUTTURE MISTE ACCIAIO-CLS

(CLASSE DI RESISTENZA S235J2 + C450)

- TENSIONE CARATTERISTICA DI SNERVIAMENTO f_{yk} > 350 MPa;
- TENSIONE CARATTERISTICA DI ROTTURA f_{tk} > 450 MPa;
- ALLUNGAMENTO A_g > 15% - RAPPORTO B_{0.2} > 1,2;
- COMPOSIZIONE ACCIAIO C = 0,18% - Mn<0,09% - Si<0,04% - P < 0,05%.

APPARECCHI D'APPOGGIO A DISCO ELASTOMERICO CONFINATO DI TIPO OMOLOGATO O COMPOSTI CON SALDATURA DA LAMIERE S355J2/S235

NOTE

1. DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SOVRAPPOSIZIONI DEI FERRI SI INTENDONO PER UN MINIMO DI 50 DIAMETRI

2. DOVE NON DIVERSAMENTE SPECIFICATO LE SALDATURE DEGLI ELEMENTI D'ACCIAIO SI INTENDONO CONFEZIONATE E A COMPLETA PENETRAZIONE PREVIA CANTINATURA DEI LEMBI CON MATERIALI D'APPORTO DI CARATTERISTICHE MECCANICHE UGUALI O SUPERIORI A QUELLE DEL MATERIALE BASE. LO SPESSORE DELLE SALDATURE SARÀ PARO O SUPERIORE AL MINIMO DI QUELLO DELLE PARTI DA GIUNTAIRE

FERROVIE APPULO LUCANE S.R.L.

Ferrovie Appulo Lucane

**PROGETTAZIONE DEFINITIVA ED ESECUTIVA,
COORDINAMENTO DELLA SICUREZZA IN FASE DI PROGETTAZIONE,
VALUTAZIONE DI IMPATTO AMBIENTALE, DEL RADDOPPIO
DELLA TRATTA PALO DEL COLLE - GRUMO APPULLA DELLA LINEA BARI-MATERA**

C.U.P. - G21E16000380001

C.I.G. - 7239549802

RESPONSABILE UNICO DEL PROCEDIMENTO: Dott. Ing. MASSIMILIANO NATALI

FIRME: INCIDENTE DELLA PROVINCIA

Integrazione delle prestazioni specialistiche:
Ing. MARCO RASSELLI
Resp. Studio SIA
Ing. DINO BONADELLI
Geologia
Dott. Giosè STEFANO PIAZZOLI

Ing. SIMONE PELLEGRINI
Ing. VALTERIO MARZIANNI
Geom. CARLO RIGOLI

Ing. PRIMO STABI
Geologia
Dott. Giosè MARIO STANI
Studio SIA
Arch. LUCIA LEFLORE

Ing. ANTONIO DI LEO
Coordinamento Sicurezza in fase di Progetto
Ing. NICOLA LABARELLE

PROGETTO DEFINITIVO

Storico:		Pratica:	PONTE PROGR. 19+810.43			
ST00017		19201_DAR	FASI E SEZIONI DELL' ESISTENTE			
Scala:		Codifica elaborato:				
1:100		DAR_30019a				
A	GIUGNO 2020	PRIMA EMISSIONE	CALOSI	PAGLIA	PELLEGRINI	M. RASSELLI
Rev.	Date	Motivazione	Redatto	Verificato	Approvato	Autorezzato

Questo documento è di proprietà esclusiva. E' proibita la riproduzione anche parziale in la restituzione a terzi senza la nostra autorizzazione.